



IGLAND

Manuel d'utilisation

Remorque à bois 180



Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant d'utiliser le produit. Il contient des informations importantes relatives à la sécurité.



nøsted &

Merci d'avoir choisi une remorque à bois IGLAND !

Ce manuel d'utilisation a été conçu pour vous fournir des informations détaillées sur l'utilisation, l'installation, la sécurité et l'entretien de l'équipement.

Il est important que vous lisiez attentivement ce manuel avant d'utiliser la machine.

La sécurité de nos utilisateurs est notre priorité absolue. Ce manuel contient des informations importantes sur la manière d'utiliser la machine en toute sécurité et d'éviter les dangers potentiels.

Pour votre sécurité, nous vous demandons d'être conscient et de garder à l'esprit que les accidents, les erreurs d'utilisation et les défaillances de l'équipement peuvent entraîner des situations dangereuses. Il est important que vous vous positionniez de manière à ce qu'un éventuel accident ne cause pas de blessures.

Les instructions fournies dans ce manuel doivent toujours être suivies. Une utilisation imprudente ou incorrecte peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Toute modification ou autre intervention sur la conception d'origine du produit est effectuée à vos propres risques et sous votre propre responsabilité. Il est important de noter que toute modification ou transformation du produit entraînera la perte du droit à la garantie.

Pour que la garantie soit valable, nous vous rappelons que le formulaire de prise en charge fourni avec le produit doit être renvoyé dans les 14 jours.

Si vous avez des questions ou besoin d'aide, veuillez contacter notre centre de service au +47 479 20 192. Veuillez toujours indiquer le type, le numéro de série et l'année de fabrication lors de vos demandes et commandes de pièces.

Nous sommes là pour vous aider à profiter d'une expérience utilisateur sûre et agréable.

Produit	
	Igland 180 remorque à bois

Révisé	21.12.2023
Publié	26/02/2023
P/N	IG390503
Site web	Nosted.com/igland
E-mail	corporate@igland-as.com
Télé	+47 372 56 200

Toute reproduction de textes ou d'illustrations sans autorisation est interdite.

Traduit par IA à partir du manuel d'utilisation original

# TABLE DES MATIÈRES	PAGE
1. Accessoires	4
2. Consignes de sécurité	5
2.1. Consignes de sécurité générales	5
2.2. Utilisation sûre	5
2.3. Chargement	6
2.4. Stabilité	6
2.5. Liste de contrôle avant utilisation	6
2.6. Stockage	6
3. Composants principaux	7
4. Spécifications techniques	8
4.1. Remorque à bois Igland 180	8
4.2. Grue Igland 32-51	8
5. Composants de la remorque	9
5.1. Support de stationnement	9
5.2. Anneau d'attelage	9
5.3. Grue	9
5.4. Bogie pivotant	9
5.5. Pied de grue, treillis et béquille	9
5.6. Piquets	9
5.7. Groupe hydraulique (équipement supplémentaire)	10
5.8. Treuil 1601 (en option)	10
6. Montage	10
6.1. Montage sur tracteur	10
6.2. Flexibles de grue	10
6.3. Direction à bogie	10
6.4. Emplacement des vannes	10
6.5. Groupe hydraulique (en option)	10
6.6. Treuil 1601 (en option)	10
6.7. Montage de la grue	10
7. Transport	10
8. Stationnement et stockage	10
9. Utilisation	11
9.1. Unités de commande	11
9.1.1. Aperçu des unités de commande	11
9.1.2. Levier standard à 2 positions	11
9.2. Chargement	12
9.3. Direction à bogie	12
10. Entretien	13
10.1. Tableau d'entretien	13
10.2. Contrôle du jeu dans les roulements de roue	13
10.3. Points de graissage	13
11. Tableau des charges admissibles	15

1. ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE

NB ! Les équipements supplémentaires montés en usine ne peuvent pas être installés ultérieurement et doivent être commandés en même temps que le nouveau chariot.

PRODUCT NO.	DESCRIPTION
IG408030	Jeu de piquets supplémentaires, position réglable
IG400071	Rallonge de piquet, 30 cm (1 pièce)
602111	Chaîne TRYGG SMT 8 mm pour 11,5/80-15,3 (2 pièces)
IG402060	Groupe hydraulique, avec pompe et réservoir. 55 L/min, 190 bar, 540 tr/min
IG400051	Treuil hydraulique 1601 avec commande radio - monté en usine
IG300005	Treuil hydraulique 1601 avec commande radio - monté après coup
IG420065	Mât télescopique pour centre de grue

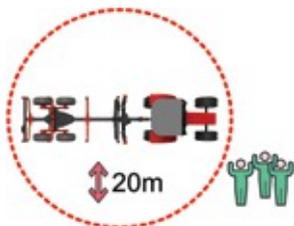


2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

2.1 Consignes de sécurité générales

Pour garantir une utilisation sûre du porte-grumes, il est important de suivre scrupuleusement nos consignes de sécurité.

- **Lisez le manuel d'utilisation :** avant d'utiliser le porte-grume et les éventuels accessoires, vous devez lire et parcourir attentivement le manuel d'utilisation afin de comprendre son utilisation et son entretien corrects.
- **Domaine d'utilisation :** le grappin à grumes et la grue sont uniquement destinés au chargement et au déplacement de grumes et ne doivent en aucun cas être utilisés pour transporter ou soulever des personnes, ni à d'autres fins. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages ou de détériorations résultant d'une utilisation incorrecte de l'équipement.
- **Distance de sécurité :** respectez toujours les distances de sécurité. Les personnes autres que l'opérateur doivent rester à une distance minimale de 20 m à tout moment.



2.1.1 Les personnes autres que l'opérateur doivent à tout moment se tenir à une distance minimale de 20 mètres.

- **Commande de la grue :** Commandez la grue uniquement depuis la cabine du tracteur ou à bonne distance de la portée effective de la grue si vous disposez d'une commande radio.
- **Arrêt d'urgence :** assurez-vous que les mécanismes d'arrêt d'urgence, tels que le verrouillage du contact, sont accessibles depuis le poste de conduite pour une utilisation immédiate en cas d'urgence.
- **Risque d'écrasement :** soyez conscient du risque d'écrasement par toutes les pièces mobiles.
- **Risque de renversement :** soyez toujours conscient du risque de renversement pendant le chargement et la conduite. Maintenez le chariot dans une position stable.
- **Équipement de protection individuelle :** portez toujours l'équipement de protection individuelle nécessaire, notamment un casque, des lunettes de protection, des gants et des chaussures de sécurité pendant le fonctionnement.
- **Toute modification ou autre intervention sur la conception d'origine du produit** est effectuée à vos propres risques et sous votre propre responsabilité. Il est important de noter que toute modification ou transformation du produit entraînera la perte du droit à la garantie.
- **Évitez les zones dangereuses :** ne marchez jamais et ne restez jamais sous la grue lorsqu'elle est en service.

2.2 Utilisation en toute sécurité

Pour votre sécurité, vous devez tenir compte des points suivants.

- **Emplacement du crochet à bois et de la centrale :** assurez-vous que le crochet à bois est stable, à niveau et que les pieds d'appui sont placés sur une surface solide avant utilisation. Évitez de placer ou de manipuler la centrale de manière à ce qu'elle présente un risque d'utilisation involontaire de la grue.
- **Capacité de levage :** ne soulevez jamais plus que le poids autorisé pour lequel le bras de la grue est dimensionné. Voir le diagramme de levage sur le mât de la grue. Et à la page 15. Ne soulevez jamais avec une charge maximale sur un bras court/en angle pour ensuite étendre/déployer la grue sur toute sa longueur. Si une grue est soumise à des surcharges mécaniques répétées, cela peut finalement entraîner une rupture soudaine. Voir le diagramme de levage sur le mât de la grue. Et à la page 15.
- **Effectuez des mouvements réguliers et stables avec des démarrages/arrêts en douceur :** évitez les mouvements brusques et saccadés.
- **Ne réglez pas la pression des différentes sections de la centrale :** si vous augmentez la capacité de levage ou de rotation de la grue en augmentant les réglages de pression, cela peut entraîner une surcharge et des dommages/ruptures graves peuvent se produire.
- **Huile hydraulique :** utilisez uniquement l'huile hydraulique recommandée par le fabricant (10W-30).
- **Température et pression élevées dans le système hydraulique :** soyez conscient que des ruptures de tuyaux peuvent se produire et que la température et la pression dans le système hydraulique sont souvent élevées.
- **Évitez les basses températures :** n'utilisez pas la grue à des températures inférieures à -20 °C.
- **Lors de travaux à proximité de câbles sous tension,** l'opérateur est tenu de se familiariser avec les lois et réglementations en vigueur et de les respecter. Tout contact ou arc électrique peut causer des blessures graves !
- **Ne restez pas sous la grue ou la charge.**



2.2.1 Ne jamais marcher ou se tenir sous la grue ou la charge pendant son utilisation

2.3 Chargement

- Utilisez toujours les béquilles lors du chargement. Assurez-vous qu'elles sont placées sur une surface stable.
- Rapprochez les poteaux du porte-grumes avant de les soulever.
- Effectuez des mouvements réguliers et fermes. Les mouvements rapides et irréguliers de la grue augmentent le risque de renversement, en particulier lorsque la charge est suspendue à la grue.
- Ne tendez pas davantage la grue lorsqu'elle est déjà à sa charge maximale.
- Veillez à ce que les béquilles ne traînent pas de branches ou de bûches qui pourraient heurter la cabine du tracteur ou créer des situations dangereuses.

2.4 Stabilité

- Veillez à toujours maintenir le poids centré devant le milieu du bogie.
- Un centre de gravité proche du tracteur offre une meilleure traction, mais rend la remorque à grumes moins stable.
- Soyez attentif au terrain et évitez de rouler sur des souches, des pierres ou des terrains accidentés.
- Soyez prudent lorsque vous descendez des pentes.
- Évitez de descendre des pentes raides.
- N'oubliez pas que les chargements élevés augmentent le risque de renversement.
- Ne soulevez jamais les béquilles et ne déplacez jamais la remorque sans que la grue soit positionnée sur le châssis ou la charge.

2.5 Liste de contrôle avant utilisation

- Assurez-vous d'avoir une vue d'ensemble complète de la zone de travail.
- Tenez les enfants éloignés de la zone de travail.
- Assurez-vous que toutes les protections et tous les composants sont correctement positionnés.
- Inspectez l'équipement pour détecter toute fissure ou tout dommage visible susceptible d'affecter son fonctionnement et sa sécurité. Tout dommage doit être réparé par du personnel qualifié avant d'utiliser la grue.
- Inspectez les tuyaux hydrauliques et les raccords pour détecter d'éventuelles fuites.
- Vérifiez que les boulons sont intacts et ne présentent pas de dommages, de fissures ou d'écrous desserrés.

- Vérifiez que le niveau d'huile hydraulique dans le réservoir est suffisant.
- Lubrifiez la machine conformément au guide de lubrification - voir le guide dans le chapitre sur l'entretien.
- Vérifiez la pression des pneus.
- Vérifiez les écrous de roue.
- Assurez-vous que les pièces mobiles ne sont pas bloquées par des copeaux, branches, neige, glace, etc.
- Vérifiez s'il y a du jeu lorsque les leviers de commande sont en position neutre.
- Vérifiez que les commandes hydrauliques réagissent correctement et purgez le système en actionnant plusieurs fois une fonction à fond.
- Vérifiez que les pièces mobiles ne présentent pas de jeu ou de bruit.

2.6 Stockage

- Fixez la griffe de préhension au châssis de la remorque. Coupez l'alimentation en huile et relâchez la pression en actionnant les leviers.
- Entretenez les contacts électriques éventuels avec un produit anticorrosion. Si possible, stockez les composants électriques à l'intérieur.
- Évitez de laisser la remorque à bois chargée pendant de longues périodes afin d'éviter d'endommager l'équipement.
- Bloquez les roues pour empêcher la remorque de rouler ou de glisser.
- Empêchez les enfants de grimper ou de jouer sur ou à côté de la remorque à bois.
- Ne garez jamais la remorque à bois lorsqu'elle est chargée.

3. COMPOSANTS PRINCIPAUX



N° Composants

- | | | |
|---|---------------------------|--|
| 1. Bogie | 7. Cœillet d'attelage | 13. Flèche |
| 2. Piquets | 8. Cadre | 14. Stick |
| 3. Roues | 9. Bride de montage | 15. Rotateur |
| 4. Grille | 10. Vérin de rotation | 16. Griffe |
| 5. Pied de grue avec béquilles hydrauliques | 11. Boîtier de pivotement | 17. Fixation pour treuil de grue 1601 |
| 6. Support de stationnement | 12. Colonne de grue | 18. Graisseur à vis sans fin pour treuil de grue |

4. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Igland 180 remorque à grumes	
Spécifications générales	
Longueur	5 300 mm
Largeur	1 872 mm
Poids	1 210 kg (sans grue)
Taille des roues	11,5/80-15,3
Motif des pneus	AW 909
Pression des pneus	3,4 bar
Cales	2
Freins	Non
Boulons de roue	M18 x 1,5 (6 pièces)
Couple	270-290 Nm
Swingtrac	Non
Enregistrable	Non
Rotation du bogie	Oui

Restrictions importantes	
Poids total autorisé (en forêt)	8 000 kg
Capacité de charge (sans grue)	6 790 kg
Charge maximale par essieu (par roue)	1 900 kg
Charge verticale maximale sur l'anneau d'attelage	2 000 kg
Longueur de charge	3 704 mm
Surface de chargement	1,66 m
Vitesse maximale	40 km/h

Grue Igland 32-51	
Spécifications générales	
Griffe	0,16
Portée	5,1
Projectile	Non
Pression de service	190 bar
Capacité de pompe recommandée	30-55 l/min
Rotation de la grue	360
Poids (avec grappin et rotateur)	580 kg
Commande	2 leviers
Ouverture max. de la pince	101 cm
Poids (rotateur et grappin compris)	580 kg

Restrictions importantes	
Couple	5,38 kNm
Capacité de levage à portée maximale (sans grappin ni rotateur)	530 kg
Capacité de levage à 4 mètres (sans grappin ni rotateur)	570 kg
Couple de levage (brut)	29 kNm
Ouverture maximale de la griffe à grumes	101 cm

5. COMPOSANTS DE LA REMORQUE

5.1 Béquille de stationnement

Abaissez la béquille de stationnement lorsque vous garez la remorque et relevez-la une fois que la remorque est attelée à un tracteur. Fixez la béquille de stationnement à la bonne hauteur à l'aide du boulon et de la goupille.

Le support sert uniquement à supporter le poids d'une remorque vide. Ne garez pas la remorque lorsqu'elle est chargée !

Insérez toujours la goupille de verrouillage dans le boulon.



5.1.1 Placez toujours la goupille de verrouillage dans le boulon

5.2 Œillet d'attelage

L'œillet d'attelage est fixé à l'avant du châssis à l'aide de quatre boulons.

L'anneau d'attelage standard est rotatif. Couple de serrage : 430

Nm



5.2.1 Boulons de montage pour œillet d'attelage

5.3 Grue

La remorque est équipée d'une grue 32-51 et d'une pince de préhension 0,16.

5.4 Bogie pivotant

Le bogie peut pivoter jusqu'à 25 degrés dans chaque direction.

5.5 Pied de grue, grille et béquilles

La grille, le pied de grue et les béquilles sont placés dans un seul ensemble sur le châssis. Ils sont fixés au châssis à l'aide d'une plaque de base et de six boulons.



5.5.1 Boulons pour la fixation de la grille



5.5.2 Fixation à trois points avec béquille

5.6 Piquets

Les piquets sont fixés au-dessus des roues et serrés autour du châssis. Les piquets montés autour du châssis peuvent être déplacés vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée. Des jeux de piquets supplémentaires peuvent être montés pour un meilleur soutien du bois.

Les piquets peuvent être rallongés de 30 cm (accessoire en option). Les rallonges sont fixées à l'aide d'un boulon.



5.6.1 Jeu de piquets et rallonge de piquet avec boulon traversant

5.7 Groupe hydraulique (en option) La remorque peut être équipée d'un groupe hydraulique pour alimenter la grue en huile. Le réservoir est fixé entre le treillis et le châssis à 3 points. La pompe est entraînée par la prise de force du tracteur.

Le réservoir doit être rempli d'huile 10-30 W. Vérifiez toujours le niveau d'huile avant utilisation. Le carter de pompe doit être rempli d'huile 80-90 W. Remplacez l'huile et le filtre conformément au manuel d'entretien.

5.8 Treuil 1601 (en option)

La grue peut être équipée d'un treuil hydraulique télécommandé pour tirer le bois que la grue ne peut pas atteindre.

Pour plus d'informations, consultez le manuel séparé.

6. MONTAGE

6.1 Montage sur le tracteur

Reculez le tracteur jusqu'à la remorque et accrochez l'anneau d'attelage au crochet. Assurez-vous que le crochet d'attelage est bien verrouillé. Déplacez la béquille de stationnement et fixez-la à l'aide du boulon et de la goupille.

6.2 Flexibles de grue

Raccordez le tuyau de pression (raccord ISO/capuchon rouge) à une prise hydraulique du tracteur. Raccordez le tuyau de retour (raccord ouvert/capuchon bleu) à une conduite de retour sans résistance ou au réservoir du tracteur.

6.3 Direction à bogie

Raccordez les tuyaux à une prise hydraulique à double effet du tracteur. Retirez le boulon de verrouillage avant utilisation. La prise hydraulique doit être fermée (pas en position flottante) lorsqu'elle n'est pas utilisée !



6.3.1 Boulon de verrouillage de la rotation

6.4 Emplacement de la vanne

Placez la vanne sur le bras télescopique (accessoire en option) ou près/dans la vitre arrière du tracteur afin de pouvoir la commander depuis la cabine.

Les tuyaux sous pression ne doivent pas se trouver à l'intérieur de la cabine !

6.5 Groupe hydraulique (en option)

Raccordez la pompe à la prise de force du tracteur. Fixez la chaîne ou le levier pour empêcher la pompe de tourner. Assurez-vous que les tuyaux ne sont pas pliés ou pincés lors des virages et de la conduite sur terrain accidenté. Veillez également à ce qu'ils ne s'accrochent pas aux bras de traction ou à d'autres parties saillantes du tracteur.

6.6 Treuil 1601 (en option)

Connectez la radio à la vanne et à l'alimentation 12 V du tracteur. Reportez-vous au manuel séparé pour plus d'instructions.

6.7 Montage de la grue

Pour monter une grue sur son socle, utilisez une grue pour la soulever et la mettre en place. Ne soulevez jamais la grue par les vérins ! Assurez-vous que la surface de montage est propre, tant sur la grue que sur la base. Placez la grue dans la bonne position et montez les boulons et les écrous avec des rondelles de blocage.

Serrez les boulons avec un couple de 600 Nm.

Si la grue est utilisée sur un attelage 3 points du tracteur, n'utilisez pas de barre d'attelage hydraulique !

7. TRANSPORT

Placez la griffe de préhension sur/autour du châssis de la remorque ou sur le chargement. En inclinant la grue vers l'arrière, vous répartirez davantage le poids sur le bogie et rendrez une remorque vide plus stable. Assurez-vous que la béquille de stationnement et les béquilles sont en position haute avant le transport. Coupez l'alimentation en huile du tracteur (ou de la prise de force) pour éviter tout mouvement indésirable de la grue ou des béquilles.

Placez le boulon de commande du bogie lorsque vous roulez sur route. Assurez-vous que les feux sont visibles et qu'aucune branche ne dépasse de la remorque. Tenez compte des limitations de poids dans carte grise. Le conducteur est responsable du respect des lois et réglementations en matière de transport.

NB ! Ne jamais utiliser le système hydraulique à une vitesse supérieure à 5 km/h.

8. STATIONNEMENT ET STOCKAGE

Videz la remorque avant de la stocker. Placez la griffe de préhension autour du châssis de la remorque. Une fois l'alimentation en huile coupée, libérez la pression dans les valves en actionnant les leviers. Débranchez tous les tuyaux du tracteur, abaissez la béquille de stationnement et détachez l'anneau d'attelage du tracteur. Bloquez les roues à l'aide de cales ou d'un dispositif similaire pour empêcher la remorque de rouler.

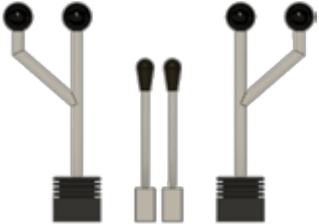
En cas de stockage prolongé, la grue et la remorque doivent être lubrifiées. Les tiges de vérin visibles doivent être recouvertes d'une graisse protectrice afin d'éviter toute corrosion.

Les composants électriques doivent être stockés dans un endroit sec. Vérifiez l'absence d'humidité à l'intérieur avant un stockage prolongé.

9. UTILISATION

9.1 Unités de commande

9.1.1 Aperçu des unités de commande

	Depuis le haut	De côté
2 leviers standard Toutes les fonctions sont commandées à l'aide de leviers sur le centre hydraulique.		

9.1.2 2 leviers standard

Description	Unité de commande	Illustration
Béquille Leviers centraux Haut/bas		
		
Poignée Poignée gauche Haut/bas		
		
Rotation Levier gauche Gauche/droite		
		

Description	Unité de commande	Illustration
<p>Bras Levier</p> <p>droit</p> <p>Haut/bas</p>		
		
<p>Rotateur Levier</p> <p>droit</p> <p>Gauche/droite</p>		
		
<p>Griffe</p> <p>Levier droit</p> <p>Haut/bas</p>		
		

9.2 Chargement

Abaissez les béquilles avant le chargement. Assurez-vous que les béquilles sont posées sur une surface stable. Dirigez la grue vers le bois et ouvrez le grappin. Saisissez une quantité appropriée de bois avec la benne preneuse et soulevez-la sur la remorque. Tirez toujours le bois vers la remorque avant de le soulever afin de réduire la charge de levage. Réduisez la charge si la grue a du mal à la soulever. Ne tendez jamais la grue davantage lorsqu'elle est déjà à sa charge maximale !

Manœuvrez la grue avec des mouvements calmes et réguliers. Des mouvements rapides et incontrôlés augmentent le risque de renversement et de blessures. Soyez toujours attentif à la stabilité de la remorque. Lors de l'utilisation de la grue, la remorque sera moins stable avec une charge réduite.

Veillez à ce que les grumes courtes soient soutenues par au moins deux piquets ou placez-les sur le dessus de grumes plus longues.

Gardez toujours le transport à l'esprit lorsque vous chargez. Assurez-vous que la répartition du poids et la taille du chargement sont adaptées au terrain. Les longs bâtons peuvent toucher le sol s'ils sont placés en bas.

Lors du déchargement, saisissez une charge appropriée et placez-la dans la position souhaitée. Veillez à ne pas saisir le cadre ou les bâtons.

9.3 Direction du bogie

Le système de braquage du bogie permet de manœuvrer facilement la remorque. Il peut être utilisé pour les virages normaux, les marches arrière, les demi-tours et pour faire suivre à la remorque la trajectoire du tracteur. Les obstacles tels que les souches, etc. peuvent être évités en les contournant. Verrouillez toujours la direction à l'aide du boulon lorsque vous roulez sur la voie publique.

10. ENTRETIEN

10.1 Tableau d'entretien

Intervalle	Composant	Description
« Toutes les 5 heures jusqu'aux 50 premières heures »	Points de graissage	Lubrifié avec de la graisse
Premières 10 heures	Écrous de roue	« Serrer à 270-290 Nm »
	Œillet	Resserrer à 430 Nm
	Grille/pied de grue et piquets	Resserrer à 350 Nm
	« Grue - Boulons sur bride de montage »	Resserrer à 600 Nm (boulons avec écrous) et 350 Nm (boulons sans écrou)
	« Grue - Boulons dans les articulations de la flèche et de la flèche télescopique »	Serrer à 700 Nm
Toutes les 10 heures	Points de graissage	Lubrifier avec de la graisse
Premières 20 heures	Corps de pivot	Vidange d'huile - 80W-90
Premières 50 heures	« Filtre sous pression (groupe hydraulique/radio) »	Remplacement de la cartouche
	« Boîte de vitesses de la pompe (groupe hydraulique) »	Vidange d'huile - 80W-90
« Toutes les 100 heures/une fois par an »	Écrous de roue	« Serrer à 270-290 Nm »
	Œillet	Resserrer à 430 Nm
	Grille/pied de grue et piquets	Resserrer à 350 Nm
	« Grue - Boulons sur bride de montage »	« Resserrer à 600 Nm (boulons avec écrous) et 350 Nm (boulons sans écrous) »
	« Grue - Boulons dans les articulations de la flèche et du bras »	Resserrer à 700 Nm
Premières 200 heures	Roulement de roue	Vérifier le jeu
« Toutes les 400 heures/une fois par an »	Corps de pivot	Vidange d'huile - 80W-90
« Toutes les 500 heures/annuellement »	« Filtre sous pression (groupe hydraulique/radio) »	Remplacement de la cartouche
« Toutes les 1 000 heures/6 mois »	« Boîte de vitesses de la pompe (groupe hydraulique) »	Vidange d'huile - 80W-90
Toutes les 1 500 heures	Roulement de roue	Vérifier le jeu
Toutes les 3000 heures	Roulement de roue	Lubrifier avec ADR Lithogrease 3
« Toutes les 4 000 heures/tous les deux ans »	Groupe hydraulique	Vidange d'huile - 10W-30

10.2 Contrôle du jeu dans les roulements de roue

Soulevez la roue du sol et placez un levier, un pied-de-biche ou un outil similaire entre la roue et le sol. Soulevez le levier pour détecter un éventuel jeu dans les roulements de roue.

En cas de jeu dans les roulements, contactez votre revendeur ou un atelier pour un réglage.

10.3 Points de graissage

Les points suivants doivent être lubrifiés conformément aux intervalles de lubrification :



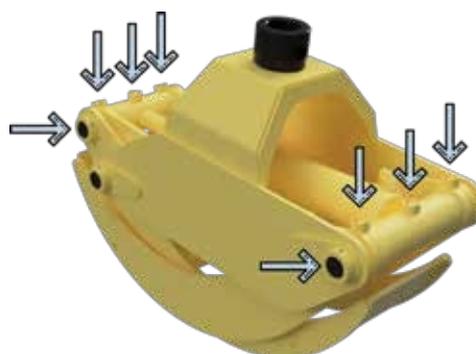
10.3.1 Œillet d'attelage



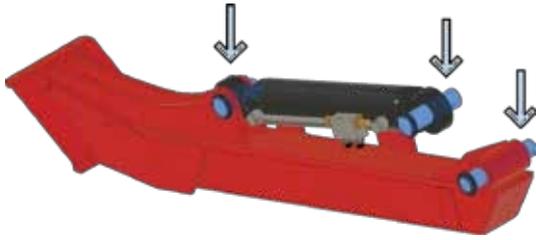
10.3.2 Vérins de pivotement du bogie Les deux côtés de la remorque



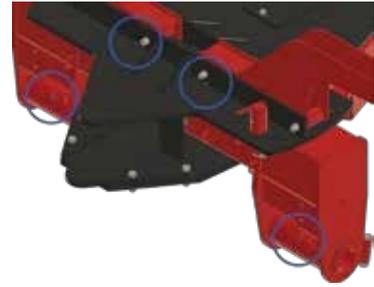
10.3.3 Boulon de verrouillage



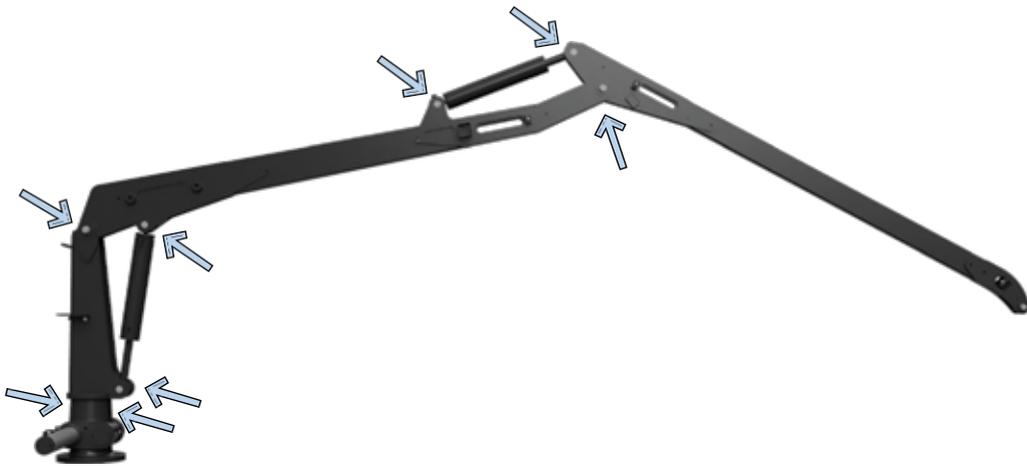
10.3.4 Griffe (0,16)



10.3.5 Béquille Les deux côtés de la remorque



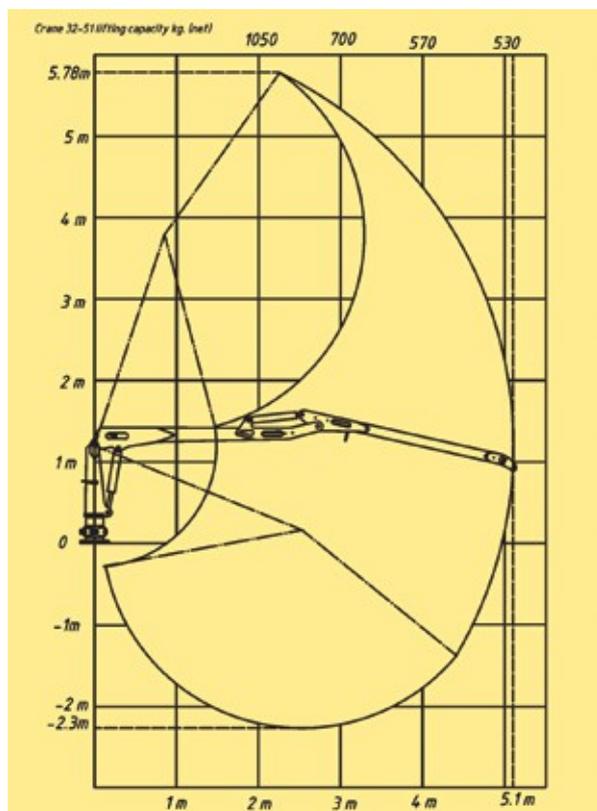
10.3.6 Bogie
Lubrifiez également la surface sur laquelle glisse le cadre pivotant contre le châssis de la remorque



10.3.7 Grue 32-51

11. DIAGRAMME DE LEVAGE

Diagramme de levage pour grues illustrant la capacité de levage à différentes portées. Le poids de la pince est inclus dans le poids total indiqué. Le poids de la pince est d'environ 100 kg.



32-51 Diagramme de levage



IGLAND Atelier et centre de services

Notre centre d'atelier et de service à Mandal fournit une assistance technique pour tous nos produits.

Nous effectuons l'entretien et la réparation de treuils anciens et usagés.
Cela prolonge la durée de vie des produits et est bon pour l'environnement.

Avez-vous besoin :

Une assistance technique pour les remorques à bois
Des accessoires ou des équipements supplémentaires

Un rendez-vous pour l'entretien ou la réparation d'un treuil
Appelez notre service après-vente au + 47 372 56 200

E-mail : service.igland@nosted.com

nøsted &