



TRYGG

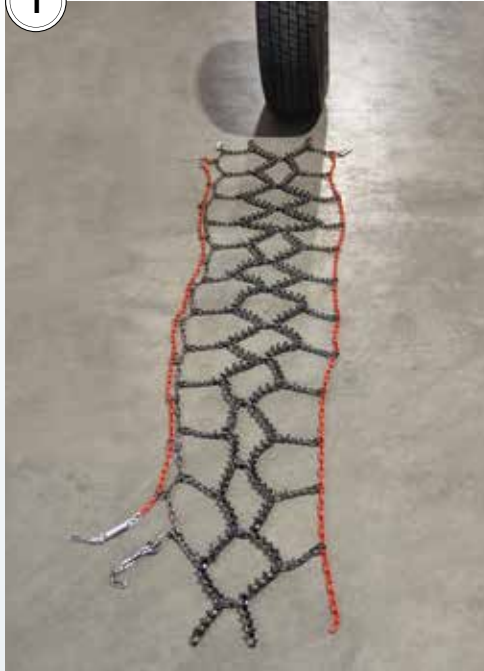
Foretrukket av en grunn



Certus

911012

1



Legg kjettingen foran eller bak hjulet med strammekjettingen ytterst. Piggene skal vende opp og kjettingen skal være ordnet.

Lay the chain on the ground behind the wheel with the tightening rail on the outside. Studs pointing upward. The chain should be arranged.

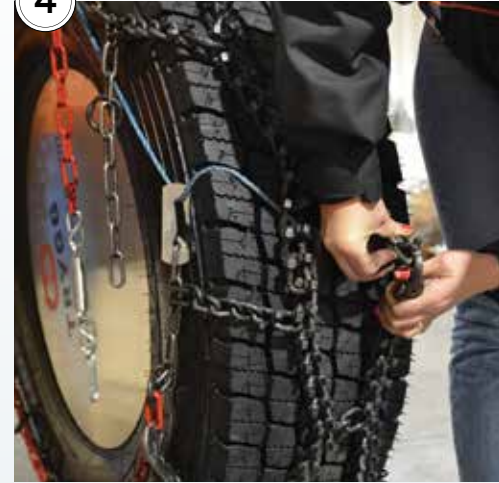
2



Fest tauet i dekk mønstret, og monter side låser og bane lås i tauet. Kjøretøyet flyttes en hjulomdreining.

Fasten rope to the tire pattern, and mount the side locks and tag lock to the rope. Roll the tire 1 rotation.

4



Fjern tauet og fest ekspress koblingen i bane og låsekroken på utsiden.

Remove the rope. Fasten the hooks both on the chain centre and on the outer side chain.

3



Fest låsekroken på innsiden av dekket.

Fasten the inner side chain locking hook.

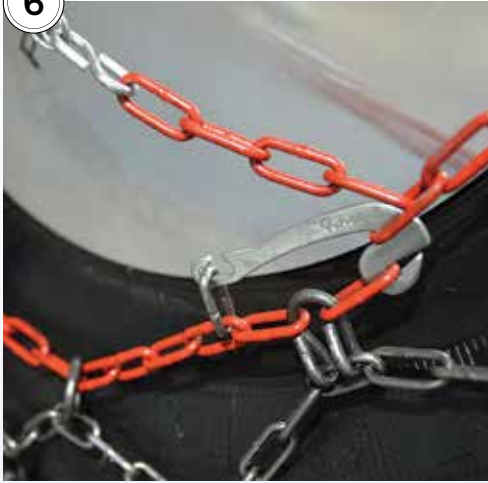
5



Stram strammekjettingen.

Pull tight the tightening rail.

6



Etter at strammenkjettingen er dratt til, festes fjøra. Ikke fest fjøra i en av ringene.

When the tightening rail is pulled tight, the spring to be fasten. Don't fasten the spring in one of the rings.



*Maks kjørehastighet 50 km/h!
Ved høyere hastigheter øker slitasjen og bruddrisikoen uforholdsmessig mye. Ved normal bruk skal det ikke oppstå mer enn 5 brudd i banen pr kjetting før gripe elementene er 50% nedslitt. Ved brudd repareres kjettingen enkelt ved bruk av reparasjonsledd.*

*Maximum speed is 50 km/h!
In higher speeds, the wear and risk for breakage, will rise. During normal use, it should not be more than 5 breakages on each chain before the studs are worn 50%. Breakages are repaired with the enclosed connecting links.*

www.trygg.no

www.nosted.com