

# RIKTIG KJETTINGBRUK OG GARANTI

Riktig forståelse av nedenstående vil bety svært mye for levetiden på kjettingen. Stramming og kjørehastighet må tilpasses for å oppnå lengst mulig levetid.

## Kjettingslitasje

- Absolutt slitasje uttrykker den mengde stål som slites. Relativ slitasje er den mengde stål som slites i forhold til kjettingens tykkelse. I mange tilfeller vil den absolutte slitasjen være størst på en tykk kjetting og dermed kan levetiden på en tykk og en tynn kjetting i lett arbeide bli temmelig lik.
- Kraften i slaget mot veibanen er avhengig av vekt, hastighet og slakk i kjettingen.
- Massefart er et uttrykk for kjettingens vekt samt påvirkningen av farten. Massefarten øker eksponentielt med hastigheten og proporsjonalt med vekta. En stram kjetting vil "trille" langs veien. En slakk kjetting slarmer av sted fordi slakken foran hjulet gjør at den treffer veibanen med omtrent 90 grader. I sammenheng med øket fart vil derfor en slakk kjetting få en ekstra påkjenning. Når massefarten øker så øker også slitasjen. En tynn og stram kjetting vil derfor bli utsatt for de laveste påkjenningene.
- Slitasjen ved spinning på bar asfalt er ekstrem. Med tykke kjettinger har man "mer å gå på".
- Sterk spinning etter at man har satt seg fast kan føre til ødeleggelse av kjetting og kjøretøy.

## Brudd

Brudd som følge av stor hastighet:

- Dobbel fart gir fire ganger så stor påkjenning. Høy fart selv i en meget kort periode, kan gi usynlige mikrosprekker i overflaten. Sprekkene utvikles videre under normal drift og brudd oppstår så på "uforklarlig" vis.

Brudd som følge av slakk kjetting:

- Påkjenningen reduseres betydelig når kjettingen strammes godt. God stramming i banen gir en kjetting som "triller" lett.

Brudd som følge av særlig tunge arbeider:

- Den knallharde kjettingen kan knuses ved tunge laster på stein/berg grunn f. eks. ved anleggsarbeide. Løsningen er da å bestille anleggskjetting spesialherdet for tunge maskiner.



**TRYGG**

Et produkt fra Nøsted &

# RIKTIG KJETTINGBRUK OG GARANTI

## Garanti

- Våre hjulkjettinger er garantert mot fabrikkfeil. Dette gjelder f. eks. feil i materialet, sveis eller herding.

## **Bruddgaranti TRYGG Super, TRYGG Fast Track, TRYGG Safety Grip, TRYGG SMT Flexi og TRYGG SMT**

- Alle TRYGG Super/Fast Track/Safety Grip/SMT Flexi/SMT-kjettingene er garantert mot brudd.
- Garantien forutsetter at kjettingen er brukt i henhold til produsentens anvisning (spesifisert i medfølgende bruksanvisning).
- Piggslitasje må ikke ha nådd sveisesvulst. Garantien gjelder ett år etter kjøpsdato mot framvisning av kjøpsdokument.
- Eventuell reklamasjon dokumenteres med bilde og reklamasjonsskjema som du finner under.
- Kontakt enten din forhandler eller kontakt oss direkte.
- Din henvendelse skal behandles av oss innen 24 timer etter mottatt reklamasjonsskjema.

## Ansvar

- Vårt ansvar er begrenset til eventuell erstatning av kjettinger beheftet med feil.
- Nøsted Kjetting tar intet ansvar for skader som måtte oppstå på kjøretøy, redskap eller personell. Ei heller dekkes andre følgeskader som driftsavbrudd osv.
- Slitasje som skyldes annet enn fabrikkfeil vil ikke bli erstattet. Dekkslitasje erstattes ikke.

## Reklamasjon

- Reklamasjoner behandles på bakgrunn av innsendte reklamasjonsskjemaer eller ved eventuell inspeksjon. Kjettinger kan bare returneres til Nøsted Kjetting etter nærmere avtale og etter skriftlige retningslinjer som vil bli tilsendt.



**TRYGG**

Et produkt fra Nøsted &