



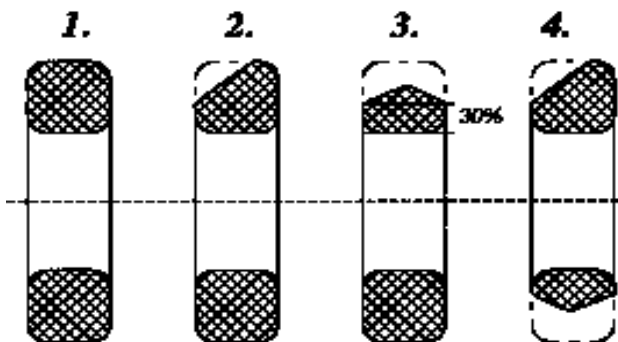
TRYGG

Nøsted Kjetting a.s

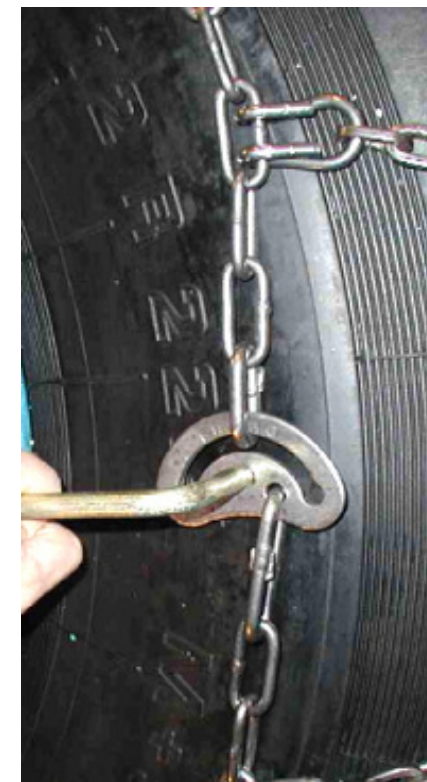
Bruksanvisning - Scan Trac

Sjekk først at kjettingen er uten vri og at sidestrammerne er åpne. Scan Trac kan monteres ved å legge kjettingen over dekket, og så kjøre hjulene over kjettingen. En taustump kan eventuelt trekkes fra sidekjettingen gjennom hull i felgen ved påkjøringen. Kjettingen justeres over hjulet og sidekjettingenes låskroker festes. Det enkleste er likevel å kjøre opp på en trekloss før montering, og så feste låskrokene i sidekjettingen nederst på hjulet. Kjettingene kan da tilpasses uten å flytte kjøretøyet. Sidestrammerne skal ligge på utsiden av dekket. Kjettingen strammes ved å vri tilstrekkelig mange sidestrammere. Husk å etterstramme slik at kjettingen ligger stramt hele tiden. Dette er særlig viktig ved høye hastigheter.

Scan Trac bør repareres umiddelbart ved brudd. Dette kan gjøres ved å sette inn reserveseksjoner, krok eller låskrok. Myke ledd kan også benyttes, men disse vil ha mer begrenset levetid.



Feste låskrok i sidekjetting



Stramme sidekjetting

Scan Tracs levetid kan ytterligere forlenges ved riktig bruk. Når kjettingleddene er slitt ned til ca 30% av opprinnelig tykkelse bør kjettingen vrennes med innsiden ut slik at det som er igjen av pigger kommer inn mot dekket.

Rulleretningen bør også varieres for å få utnyttet levetiden maksimalt. Se figur. Dette gjøres enkelt ved å vekselvis legge kjettingen på høyre og venstre hjul. Behold sidestrammerne på utsiden.

OBS!

Scan Trac er spesielt konstruert for kjøring på vei. Kjettingen egner seg ikke off-road. Overdreven spinning etc. kan ødelegge kjettingen.